

BITUMICZNY MAKADAM



**Budowa i remonty dróg lokalnych, komunikacji użytkowych,
leśnych dróg, polnych dróg, prywatnych dróg i parkingów.**

ZALETY:

- + szybkość budowy
- + korzystna cena
- + możliwość użycia lokalnych surowców
- + natychmiastowe oddanie do użytku

RODZAJE MAKADAMU:

1.

MAKADAM CENKI:

grubość warstwy 50 mm
frakcja kruszywa 22 - 45 mm

2.

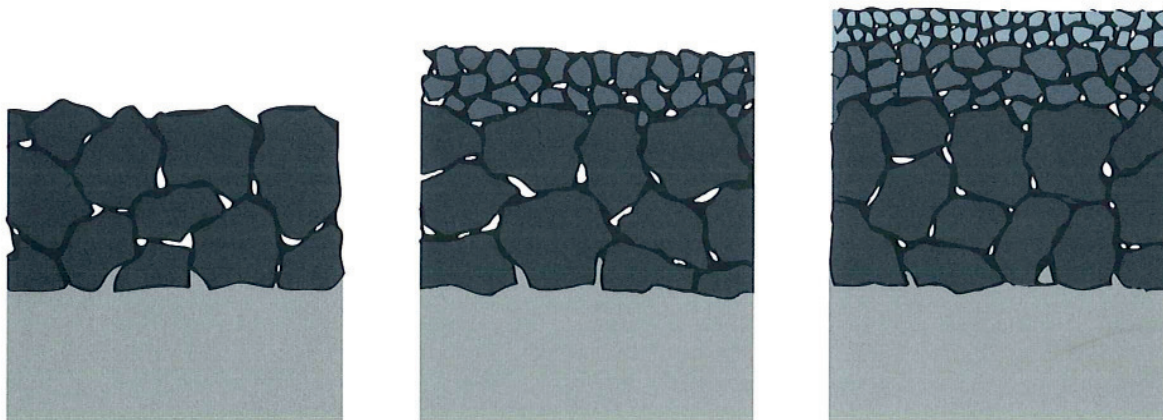
MAKADAM GRUBY:

grubość warstwy 90 mm
frakcja kruszywa 32 - 63 mm

TECHNOLOGIA:

Makadam składa się z warstwy kruszywa zawalcowanej na sucho średnio-ciężkim walcem, którą się stabilizuje gorącym asfaltem w ilości 3,5 do 7,0 kg/m², w zależności od rodzaju kruszywa i grubości warstwy. Tak otrzymaną warstwę klinuje się najczęściej frakcją 8-16 mm.

Gotowy Makadam uszczelnia się podwójnym powierzchniowym utwaleniem.



ETAPY PRAC PRZY WYKONYWANIU MAKADAMU :

- wykorytowanie i wyrównanie poprzez walcowanie,
- rozłożenie kłińca w ilości zależnej od rodzaju zabiegu,
- zagęszczenie warstwy kruszywa walcem stalowym o wadze co najmniej 10 ton,
- skropienie kruszywa asfaltem w ilości odpowiedniej do uziarnienia za pomocą skraparki
- rozłożenie wierzchniej, klinującej frakcji kruszywa
- ponowne zagęszczenie
- podwójne powierzchniowe utwalenie asfaltem i grysem